

**НОВИНКА**

**E C O P L U S X F**

ВЫСОЧАЙШАЯ СТЕПЕНЬ  
МОДУЛЬНОСТИ С САМОГО НАЧАЛА

**STOPA**

## ECO PLUS XF – БАШЕННАЯ СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ В МОДУЛЬНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

### Универсальная, быстрая и рассчитанная на рост

Теперь в области автоматизированного хранения появился еще один интересный вариант. Ведь новая система хранения STOPA TOWER ECO Plus отличается выгодной для клиентов высокой универсальностью, поскольку предусматривает опцию расширения вместимости системы хранения с помощью модулей в любое время. При этом компоненты для расширения спроектированы универсально и продуманно как для аппаратного, так и для программного обеспечения. Например, возможна поэтапная установка второго опорного блока, дополнительного цепного транспортера, который легко прикручивается, или транспортной тележки.

Система хранения STOPA TOWER ECO Plus подходит для любых рабочих размеров.

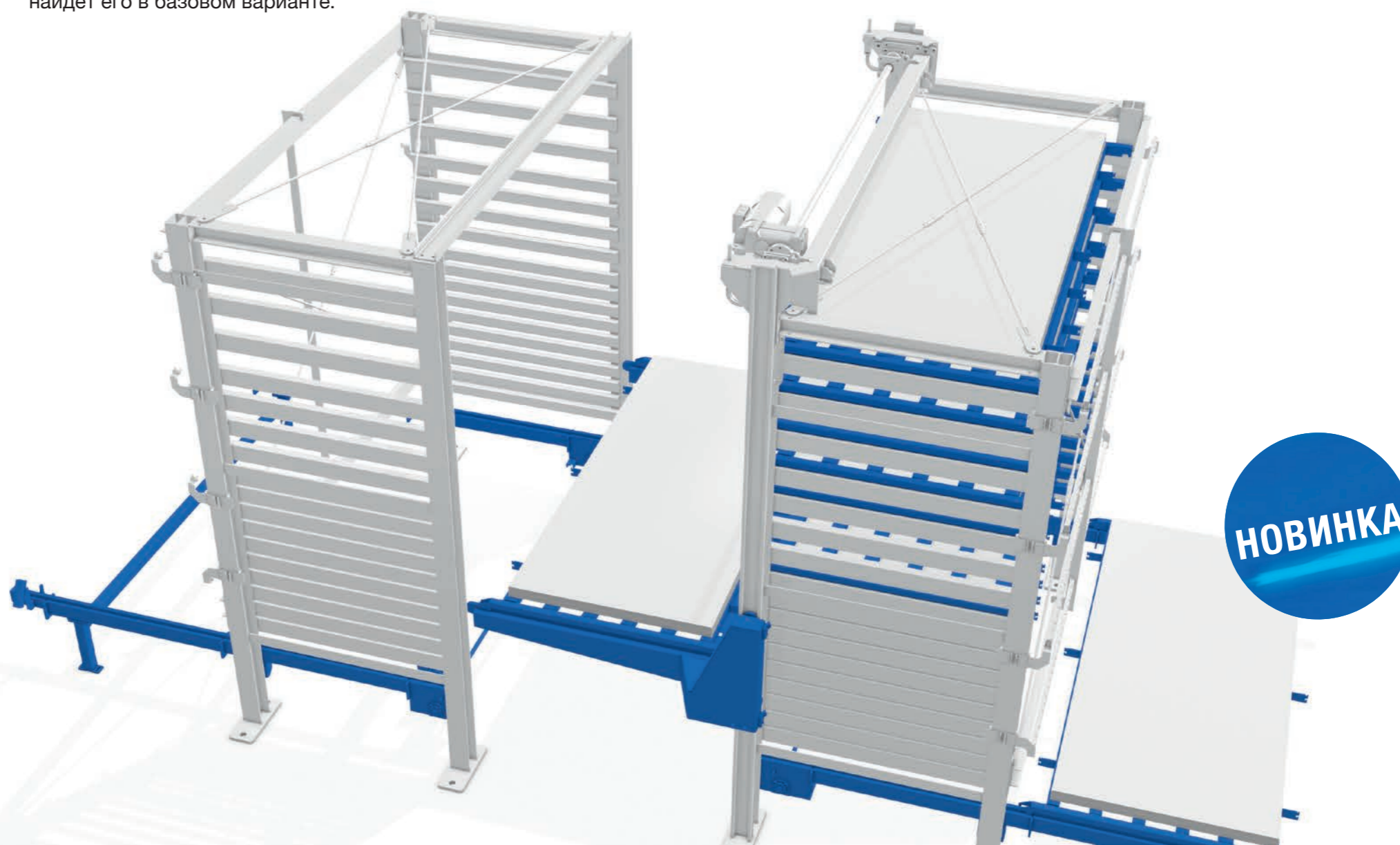
Даже базовый вариант из опорного блока и несущей траверсы рассчитан на будущее и подготовлен к расширению механических, заранее изготовленных компонентов, например, с помощью высверленных отверстий. Через данные отверстия к траверсе прикрепляются дополнительные датчики. Датчики контролируют процесс приема товаров на второй блок.

Кроме того, система хранения STOPA TOWER ECO Plus демонстрирует производительность, рассчитанную на высокую скорость перегрузки и, следовательно, на рост. Она почти достигает производительности крупных складов.

STOPA оснащена панелью управления, которая компактно интегрирована в шкаф управления. Таким образом, оператору не требуется дополнительное аппаратное обеспечение. Кроме того, в стандартной комплектации STOPA готовит интеграцию программного обеспечения для управления складом, которое взаимодействует с ERP-системой пользователя. Если клиенту достаточно простого управления складом, то он найдет его в базовом варианте.

**«НОВАЯ СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ ECO PLUS БЫЛА С САМОГО НАЧАЛА ЗАХВАТЫВАЮЩИМ ПРОЕКТОМ. ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЗАРЕКОМЕНДОВАВШЕГО СЕБЯ ПРИНЦИПА СКЛАДИРОВАНИЯ МЫ РАЗРАБОТАЛИ СОВЕРШЕННО НОВУЮ ТЕХНОЛОГИЮ ДЛЯ ДАННОЙ ГРУППЫ ТОВАРОВ. САМЫМ СЛОЖНЫМ ПРИ ЭТОМ БЫЛО ОБЕСПЕЧИТЬ МОДУЛЬНОСТЬ БЕЗ ПОТЕРИ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ НА КАЖДОЙ СТУПЕНИ РАСШИРЕНИЯ».**

*ХАЙКО АЙЗЕНМАНН, КОНСТРУКТОР*



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Размеры и допустимая нагрузка

GF: 3048 × 1524 мм (10 × 5 футов) > 1,5 т и 3 т  
 XF: 4064 × 2032 мм (160 × 80 дюймов) > 3 т

## Высота загрузки (стандартное исполнение)

50, 60, 90, 130 и 200 мм  
 (макс. 3 различных высоты загрузки)

## Отделения

XF = 125 мм + высота загрузки  
 GF = 90 мм + высота загрузки

## Макс. общая высота

7950 мм (GF и XF)

## Стандартные скорости

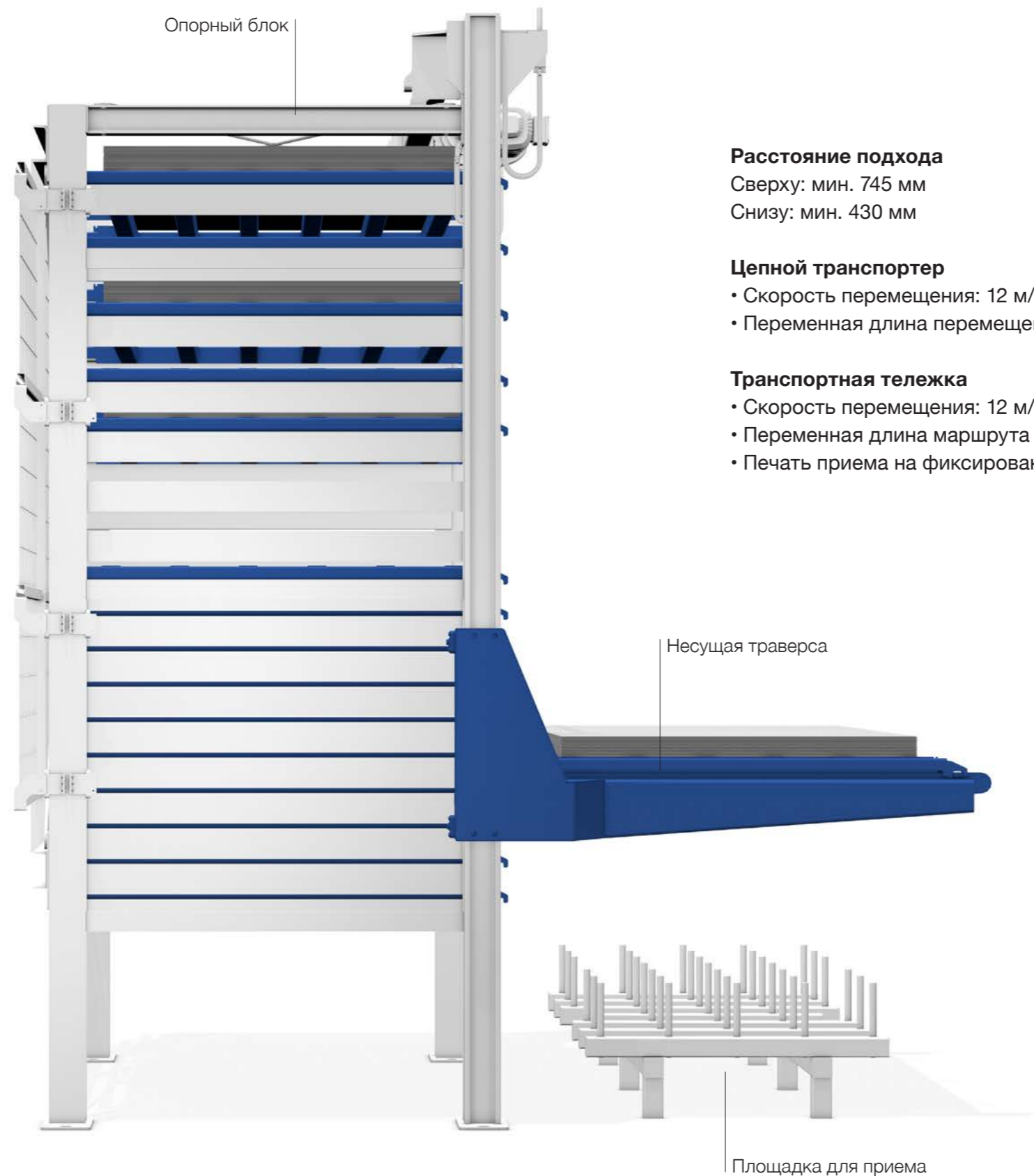
Скорость подъема: 16 м/мин  
 Скорость вытягивания: 12 м/мин

## Макс. число поддонов в одностороннем исполнении

XF: макс. 39 (при высоте загрузки 50 мм)  
 GF: макс. 49 (при высоте загрузки 50 мм)

GF (большой размер) = 3048 × 1524 мм

XF (малый размер) = 4064 × 2032 мм



## Расстояние подхода

Сверху: мин. 745 мм  
 Снизу: мин. 430 мм

## Цепной транспортер

- Скорость перемещения: 12 м/мин
- Переменная длина перемещения

## Транспортная тележка

- Скорость перемещения: 12 м/мин
- Переменная длина маршрута
- Печать приема на фиксированной высоте

## Фиксированное место хранения

Каждый поддон имеет фиксированное место хранения.

## Независимое от груза измерение высоты несущей траверсы

При двустороннем хранении каждая сторона имеет отдельный датчик высоты.

## Площадка для приема

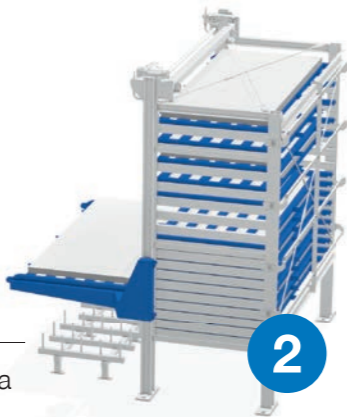
- Фиксированная или мобильная.
- Предназначена для листовых форматов до мин. малого формата.



# ОБЗОР: ВСЕ МОДУЛИ



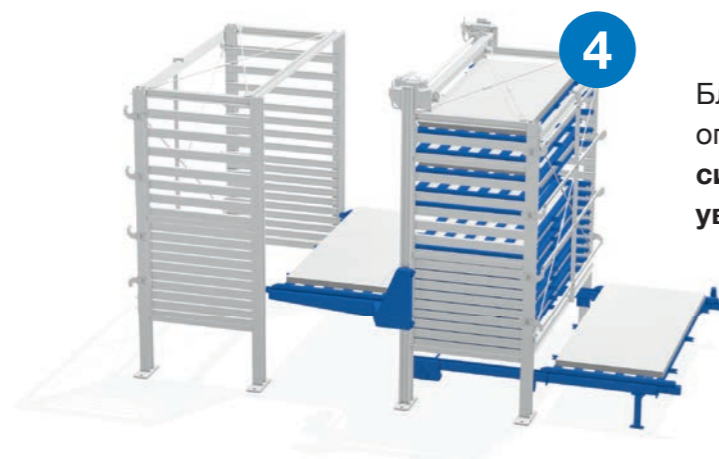
**1** Опорный блок, несущая траверса и мобильная площадка для приема: для того чтобы подъезжать также к нижним местам хранения, мобильную площадку для приема можно перемещать



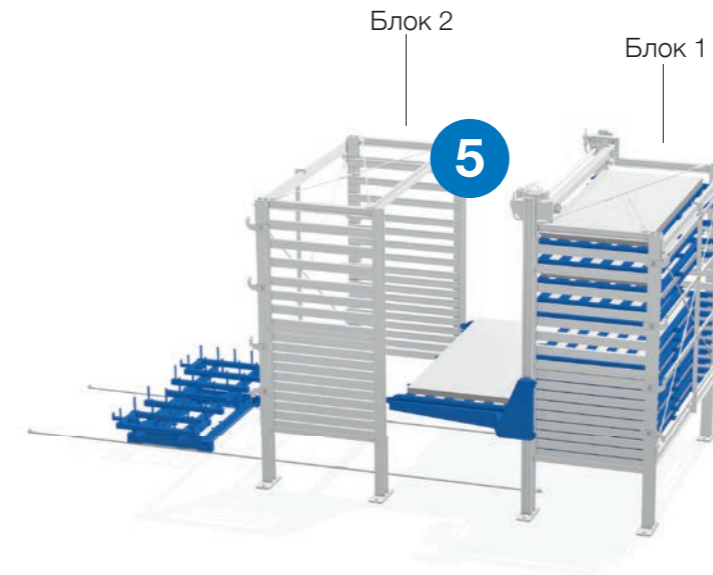
**2** Помещение материала на хранение происходит с помощью **фиксированной площадки для приема** под траверсой.



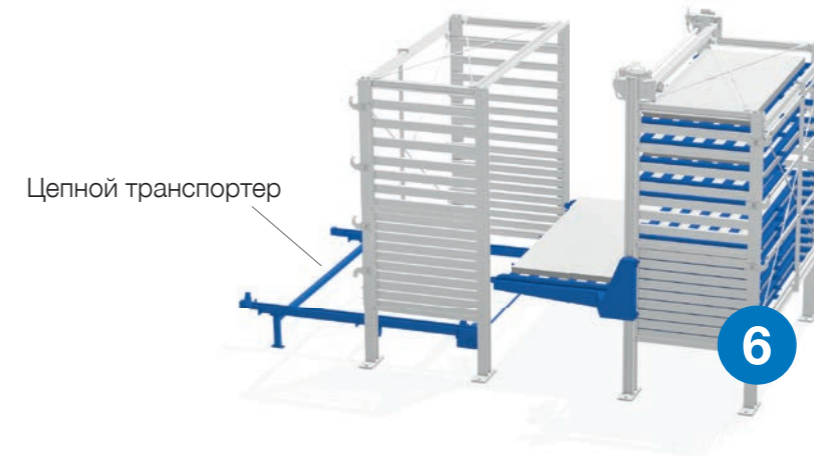
**3** **Цепной транспортер** позволяет одновременно укомплектовывать машину и загружать/выгружать товары с помощью несущей траверсы. В данном варианте всегда используется фиксированная площадка для приема.



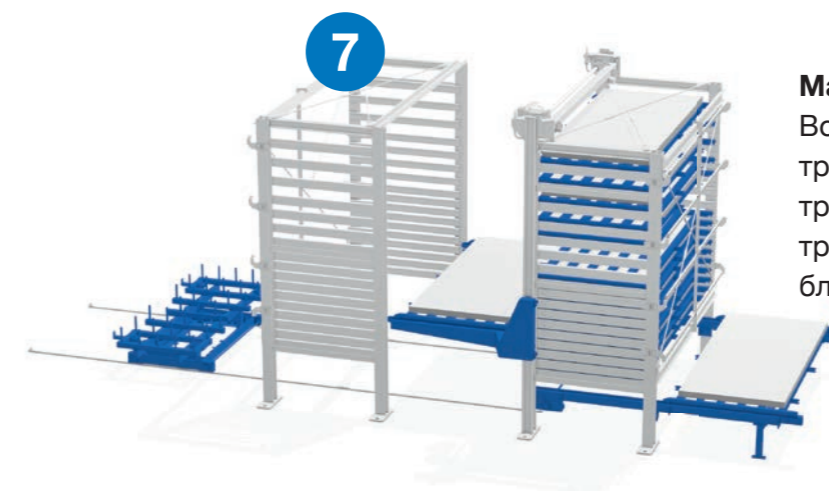
**4** Благодаря расширению вторым опорным блоком **вместимость системы хранения увеличивается в 2 раза.**



Транспортная тележка в блоке 2. Несущая траверса в блоке 1. **Для приема товаров рекомендуется использовать рельсовую транспортную тележку.**



Бюджетной альтернативой транспортной тележке является цепной транспортер, который достигает **скорости перемещения 12 метров в минуту.**



**Максимальная степень расширения.** Возможные компоненты: несущая траверса; опорный блок 1 и 2; цепной транспортер в блоке 1; цепной транспортер / транспортная тележка в блоке 2.



---

## STOPA – АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ХРАНЕНИЯ ПРЕМИУМ-КЛАССА

---

Компания STOPA — ведущий европейский производитель премиум-класса, предлагающий автоматизированные системы хранения листового металла, а также системы для длинномерных грузов и парковочные системы. Ассортимент ее продукции включает в себя как автономные решения, так и комплексные модули автоматизации. Обладая 50-летним практическим опытом, имея за плечами сложные конструкторские проекты и более 2000 установленных систем по всему миру, эта независимая компания использует уникальные знания в области качества продукции и безопасности процессов, автоматизации процессов и разработки программного обеспечения.

STOPA Anlagenbau GmbH  
Industriestraße 12  
77855 Achern-Gamshurst  
Германия  
Тел.: +49 784 170 40  
Факс: +49 784 170 41 90  
Эл. почта: [info@stopa.com](mailto:info@stopa.com)  
[www.stopa.com](http://www.stopa.com)